

Nota sobre las tasas de depreciación aplicadas al stock de capital público en la BDMORES (Actualización 20 de mayo de 2022)

1. Introducción

A partir de mayo de 2022 se vuelven a incluir en la base de datos regional de la economía española BDMORES las series de capital público en infraestructuras productivas y sociales¹.

Las modalidades de infraestructuras incluidas en la BDMORES son:

- Infraestructuras viarias² (AAPP y no AAPP)
- Infraestructuras hidráulicas (sólo AAPP)³
- Infraestructuras ferroviarias (AAPP y no AAPP)
- Infraestructuras aeroportuarias (sólo no AAPP)
- Infraestructuras portuarias (AAPP y no AAPP)
- Estructuras urbanas (sólo AAPP)
- Infraestructuras sanitarias (sólo AAPP)
- Infraestructuras educativas (sólo AAPP)
- Resto de capital público (infraestructuras y otro capital, sólo AAPP)

Los datos de inversión (y los resultantes para los stocks de capital) de cada sector se desglosan en AAPP y no AAPP, según tengan o no la condición de formación bruta de capital fijo pública en contabilidad nacional. La FBCF no AAPP es la realizada por el sector público empresarial o por empresas privadas.

Los datos están tomados del Anuario Estadístico del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

La categoría “Resto de capital público” se obtiene por diferencia entre la suma de la inversión AAPP de las distintas modalidades y la FBCF pública total de la Contabilidad Nacional.

2. Tasas de depreciación del stock de capital. Actualización mayo 2022

Las tasas de depreciación anuales de los stocks de capital se han elegido considerando las utilizadas por el IVIE para la base de datos de la Fundación BBVA⁴ y las propuestas por Timmer et al.⁵ Además, para las infraestructuras sanitarias y educativas, se han tenido en cuenta los datos de depreciación (calculada como la diferencia entre sock bruto y neto) de stock de capital por activos del INE.

¹ Las series de inversión pública nunca dejaron de incluirse

² Denominadas “Carreteras” en la base de datos, siguiendo la terminología del Anuario Estadístico del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

³ Las inversiones de las confederaciones hidrográficas para regadío tienen la consideración de inversión privada en agricultura.

⁴ Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE): “*El stock y los servicios del capital en España y su distribución territorial*” (<https://www.fbbva.es/bd/el-stock-y-los-servicios-del-capital-en-espana/>)

⁵ “*EU KLEMS growth and productivity accounts. Version 1.0. Part I: Methodology.*” Mimeo, Groningen Growth and Development Centre (2007)

Las tasas adoptadas en la actualización de la BDMORES en mayo de 2022 son:

Infraestructuras viarias: 2,02% que es la tasa utilizada por el IVIE. Anteriormente, la BDMORES utilizaba el 1,81%

Infraestructuras hidráulicas: 2,28%, que es la que ya utilizaba la BDMORES

Infraestructuras ferroviarias: En torno a **2,6%** hasta 1979 (dato del IVIE, aunque la tasa varía de año a año) y **2,8%** desde 1979, como punto intermedio entre la propuesta por Timmer et al. (3,40%) y la utilizada por el IVIE (2,63%)

Infraestructuras aeroportuarias: 6,29%, que es la tasa utilizada por el IVIE. Anteriormente, la BDMORES utilizaba el 2,28%. (Timmer et al. no tienen propuesta).

Infraestructuras portuarias: 4,07%, que es la tasa utilizada por el IVIE. Anteriormente, la BDMORES utilizaba el 1,82%. (Timmer et al. no tienen propuesta).

Infraestructuras sanitarias: 7,36%, que es la tasa que ya se utilizaba. Además, está en línea con la que se obtendría con los datos de depreciación del capital educativo del INE.

Infraestructuras educativas: 3,93% hasta 1994 y **7,90%** desde 1995. 3,93% es la tasa utilizada anteriormente en la BDMORES. 7,90% está obtenida a partir de los datos de depreciación del capital publicados por el INE, calculando la media 2009-2019.

Resto de capital público: 6,5%, teniendo en cuenta las infraestructuras y el material de Defensa, los equipos informáticos de la Administración, etc. (dado que las estructuras civiles tienen una tasa de depreciación del 2,5%, según Timmer et al.)

20 de Mayo de 2022